

ČÍSLO REVIZE:	POPIS ZMĚNY / ODŮVODNĚNÍ:	DATUM:

ČÁST D

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

AUTORIZACE

OBJEDNATEL: **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace**
 Zborovská 81/11
 150 21, Praha 5 - Smíchov
 IČ: 000 660 01



ZHOTOVITEL:

ADV/S/A
 projekty a řízení dopravních staveb

ADVISIA, s.r.o.

Rubeška 215/1
 Praha 9 - 190 00
 IČ: 24668613
 www.advisia.cz, info@advisia.cz

NAVRHL / VYPRACOVAL:

Ing. Vojtěch Bělíček

PROJEKTANT:

Ing. Vojtěch Bělíček

TECHNICKÁ KONTROLA:

Ing. Miroslav Větrovský

HLAVNÍ PROJEKTANT:

Ing. Miroslav Větrovský

AKCE:

III/27215 Zdětín, rekonstrukce

ČÍSLO OBJEKTU:

101

NÁZEV OBJEKTU:

Silnice III/27215 Zdětín

ČÍSLO PŘÍLOHY:

01

NÁZEV PŘÍLOHY:

Technická zpráva

ČÍSLO ZAKÁZKY:

23_024-A

DATUM:

03 / 2025

FORMÁT:

11 x A4

MĚŘÍTKO

REVIZE:

00

STUPEŇ PD:

PDPS

PARÉ:

OBSAH:

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	2
ÚDAJE O STAVBĚ.....	2
ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ	2
ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE	2
B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY.....	3
OBRUBNÍKY.....	3
ZEMNÍ A BOURACÍ PRÁCE.....	4
OBNOVA ZATRAVNĚNÝCH PLOCH	4
PŘELOŽKY IS	4
C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ.....	4
SHRNUTÍ VÝSLEDKŮ PRŮZKUMŮ.....	4
D) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	5
E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ	5
KONSTRUKCE VOZOVKY	5
AKTIVNÍ ZÓNA	6
ZEMNÍ PLÁŇ.....	7
NEZPEVNĚNÉ KRAJNICE	7
NAPOJENÍ V KŘIŽOVATKÁCH, SJEZDY A HOSPODÁŘSKÉ SJEZDY.....	6
F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA KOMUNIKACE	8
G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	9
SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	9
VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	9
H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	10
I) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	10
J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ	10
K) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE	10
L) ZÁVĚR	10

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby: III/27215 Zdětín, rekonstrukce
SO 101 Silnice III/27215 Zdětín

Místo stavby: kraj: Středočeský kraj
katastrální území: Zdětín u Benátek nad Jizerou [792373]
označení PK: III/27215

předmět projektové dokumentace

Novostavba nebo změna dokončené st.: stavbu lze charakterizovat jako rekonstrukci stávajícího stavu

Trvalá nebo dočasná: po dokončení se bude jednat o trvalou stavbu

Účel užívání stavby: stavba plní převážně dopravní funkci

Stupeň PD: PDPS

ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

Název a sídlo:



**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace**
Zborovská 81/11
150 21 Praha 5 - Smíchov
IČO: 00066001
DIČ: CZ00066001

ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Název a sídlo:



ADVISA s.r.o.
Rubeška 215/1
190 00 Praha 9
IČO: 24668613
DIČ: CZ24668613

Hlavní projektant:

Ing. Miroslav Větrovský, autorizovaná osoba v oboru
dopravní stavby, číslo autorizace ČKAIT – 0011067

B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Stavba se nachází na komunikaci III/27215 km 0,000 – km 0,378 18 v obci Zdětín u Benátek nad Jizerou. Začátek rekonstruovaného úseku je na styku s komunikací II/272 cca v km 0,005 a konec stavby je na konci obce, tj. k svislé dopravní značce IZ4a/IZ4b. Úsek navazuje na začátku i na konci na stávající asfaltobetonový povrch. Celý úsek se nachází v intravilánu. Celková délka úseku je 378,18 m.

V rámci rekonstrukce dojde k odstranění všech stávajících konstrukčních vrstev vozovky včetně úpravy aktivní zóny. Odstraní se stávající obruba, která se zde místy vyskytuje. Osa nové komunikace je vychýlena od stávající osy, a to z důvodu respektování chodníku (hrany obruby) po levé straně komunikace v rámci návrhu související projektové dokumentace, a také z důvodu nového šířkového uspořádání.

Stávající šířka zpevněné vozovky se pohybuje cca od 3,20 – 5,20 m. Nová šířka zpevněné vozovky je sjednocena na 6,0 m mezi novými obrubami. Komunikace je tvořena jízdními pruhy šířky 2,75 m a zpevněnou krajnicí 0,25 m. Na konci úseku je nezpevněná krajnice šířky 0,50 m a vozovka je směrově napojena na stávající stav v navazující extravilánové části silnice.

Výškové řešení se také přizpůsobuje navržené výškové hraně obruby po levé straně komunikace v rámci související projektové dokumentace a zároveň se snaží kopírovat stávající stav. Na začátku úseku se napojuje na silnici II/272. Na konci je výškově napojena na stávající stav v navazující extravilánové části silnice.

Součástí rekonstrukce je i nové odvodnění komunikace. Nyní, je kromě 3 uličních vpustí na začátku trasy po pravé straně, voda z povrchu vozovky svedena do přilehlé zeleně. Nově bude voda podélným a příčným sklonem svedena do nově navržených uličních vpustí, které budou vyústěny do odvodňovacího potrubí komunikace.

Příčný sklon jízdních pruhů komunikace je navržen střešovitý 2,5 %. Na začátku trasy je proměnný z důvodu napojení na podélný sklon silnice II/272.

Dojde k úpravě křižovatky km 0,310. Vedlejší silnice (směr jih) bude nakolmena na hlavní silnici. Stávající asfaltová plocha v nároží křižovatky po pravé straně bude nahrazena betonovou dlažbou, a nároží na levé straně z kamenných kostek. Kamenné kostky budou pojízdné, a jsou zde navrženy z důvodu najetí zemědělských vozidel na č. p. 92. Nášlap bude +2 cm a postupně se kostky vyboolí – uprostřed bude cca +10 cm, z důvodu nevyužívání této plochy ostatními vozidly. Kostky budou žulové 160/160/160 mm a budou uloženy do cementové malty M25-XF4. Tato křižovatka bude výškově upravena pro zajištění odvodnění.

Dále dojde k úpravě nároží mezi vedlejšími místními komunikacemi (směr sever) také z důvodu nakolmení těchto větví na hlavní silnici. Nároží se zde posune více směrem do křižovatky a na vzniklé ploše dojde k zatravnění.

Obruby

V trase jsou v rámci projektové dokumentace navrženy nové obruby po obou stranách komunikace. Jedná se o silniční betonové obruby 150/1000/250 s výškou nášlapu +12 cm, v místě snížené obruby budou osazeny betonové nájezdové obruby 150/1000/150 s nášlapem + 2-5 cm. Přejechod mezi těmito obrubami je řešen pomocí přechodové obruby. Součástí návrhu jsou také betonové záhonové obruby 80/1000/200.

Obruby budou osazeny do betonového lože s boční opěrou z betonu C16/20nXF1.

Zemní a bourací práce

Provádění zemních prací musí být v souladu s TKP kapitola 4 – Zemní práce.

Obnova zatravněných ploch

Po osazení obruby dojde k obnově zeleně v šířce cca 0,5 m (včetně obruby) doplněním humózní vrstvy tl. 0,15 m a zatravněním.

Přeložky IS

Přeložky zde nejsou navrženy. Dochází zde ke křížení se stávající kanalizací a vodovodu. Kolizní místo bude dořešeno se zástupci provozovatele vodovodu a splaškové kanalizace před realizací nových sítí. V řešení území se dále nachází podzemní síť společnosti ČEZ a CETIN.

C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

- Zadávací podmínky zadané objednatelem dokumentace,
- Katastrální mapy a informace o parcelách katastru nemovitostí
- Geodetické zaměření stávajícího stavu
- Mapy
- Diagnostika a návrh opravy vozovky Silnice III/27215 (km 0,000 – 0,378); Fakulta stavební ČVUT v Praze (03/2024)
- Doplnění akce III/27215 Zdětín, rekonstrukce – „diagnostický průzkum vozovky“ o zatřídění asfaltové směsi dle vyhlášky č. 283/2023; Fakulta stavební ČVUT v Praze (03/2024)
- Orientační údaje o průběhu inženýrských sítí v místě stavby od jejich správců
- Platné zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové listy.
- Jednání
- Projektová dokumentace ve stupni DUSP

V rámci projektové dokumentace byly zpracovány následující průzkumy:

- Diagnostický průzkum vozovky,
- Stanovení koncentrace polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU)

Shrnutí výsledků průzkumů

Vzhledem k dopravnímu významu (silnice III. třídy) je komunikace zařazena do návrhové úrovně porušení D1. Hodnota počtu těžkých nákladních vozidel - 11 (TNV) odpovídá lehkému dopravnímu zatížení, třída dopravního zatížení V (0,024 – 0,16 mil. návrhových náprav).

Pro ověření tloušťky stávajících konstrukčních vrstev vozovky byla provedena jedna vrtaná sonda v jízdním pásu přes všechny konstrukční vrstvy a jedna další, která byla provedena za účelem odběru asfaltem stmelených konstrukčních vrstev. Zjištěná tloušťka asfaltem stmelené obrusné vrstvy je mezi 29–38 mm. Pod asfaltovým souvrstvím se nachází penetrační makadam, kde byla zjištěná tloušťka 62 mm. V aktivní zóně se nachází štěrk jílovitý.

V úseku se nachází řada poruch, a to ztráta protismykových vlastností – ztráta mikrotextury a ztráta makrotextury, ztráta hmoty – hloubková koroze a výtlučky, deformace – místní poklesy. Vzhledem k

rozsahu porušení a druhu dokumentovaných poruch lze z hlediska provozní způsobilosti vozovky konstatovat klasifikační stupeň 4-5.

V rámci diagnostického průzkumu je navržena kompletní rekonstrukce vozovky včetně úpravy podloží – aktivní zóny. Nová skladba vozovky bude z této diagnostiky vycházet.

Stanovení PAU

V rámci diagnostiky byly asfaltové hutněné směsi klasifikovány kvalitativní třídou ZAS-T3 dle vyhlášky č. 283/2023 Sb. a lze je označit jako vedlejší produkt, nebo přestává být odpadem, pokud je s ním nakládáno v souladu se zmíněnou vyhláškou.

Penetrační makadam, který se nachází pod asfaltovou vrstvou je klasifikován kvalitativní třídou ZAS-T4 dle vyhlášky č. 283/2023 Sb. a lze je označit jako vedlejší produkt, nebo přestává být odpadem, pokud je s ním nakládáno v souladu se zmíněnou vyhláškou.

Úprava AZ s využitím technologie recyklace za studena – postup výstavby konstrukce vozovky

1) Odstranění stávajícího asfaltového souvrství včetně penetračního makadamu a odvoz na mezideponii v místě stavby – zpětné využití do aktivní zóny. Zároveň se odstraní asfaltový recyklát a štěrk (doplněný materiál v místě nového vodovodu) v celkové tl. 0,370 m. Tyto materiály se také využijí do AZ.

2) Odstranění podloží vozovky – štěrk jílovitý (GC) na úroveň nové zemní plně.

3) Odstranění materiálu v aktivní zóně v tl. 0,16 m (mimo místo nového vodovodu – šířka 0,9 m).

4) Úprava spodní vrstvy aktivní zóny v tl. 0,24 m za použití hydraulických pojiv v celé šířce vozovky.

5) Na mezideponii bude na základě laboratorního návrhu upraveno odfrézované asfaltové souvrství včetně penetračního makadamu. Vrstva bude doplněna a promíchána s odstraněným asfaltovým recyklátem a štěrkem. Výsledná směs musí splňovat požadavky dle ČSN 73 6147.

6) Uložení vrstvy upraveného asfaltového souvrství včetně penetračního makadamu + asfaltového recyklátu a štěrku v tl. 0,16 m a následně využití technologie recyklace za studena této vrstvy včetně přidaného pojiva.

*** Poznámka**

Vrstva aktivní zóny, kde bude probíhat recyklace za studena, může obsahovat max 70 % materiálu, které obsahují ZAS-T4 a ZAS-T3. Z toho důvodu je tato vrstva navržena v tl. 0,16 m.

D) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

V rámci této stavby bude dále doplněn chodník po levé straně komunikace, který je projektovaný v související projektové dokumentaci a také je plánována rekonstrukce vodovodního řádu.

E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Konstrukce vozovky

Návrh zpevněných ploch je zpracován v souladu s TP 170 a výsledky provedených průzkumů.

Předpokládá se následující postup opravy:

- Odfrezování stávajícího asfaltového souvrství, odstranění podkladní vrstvy a místy stávající obruba
- Osazení odvodňovacího potrubí, úprava aktivní zóny, zhotovení podélných drenáží, položení konstrukčních vrstev vozovky a obrub
- Obnova zeleně za obrubou a napojení na stávající stav (sjezdy, vjezdy, křižovatky)

Konstrukce vozovky – kompletní rekonstrukce dle diagnostiky

asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
postřik spojovací z kationaktivní emulze	PS-C	0,40 kg/m ²	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
směs stmelená cementem	SC _{3/4}	120 mm	ČSN EN 14 227-1, ČSN 736124-1
štěrkodrt' 0/63	ŠD _A	min 150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 736126-1
CELKEM		min 370 mm	

$E_{def,2}$ na zemní pláni = min. 45 MPa

$E_{def,2}$ na spodní podkladní vrstvě ŠD = min. 60 MPa

Konstrukce betonové dlažby

betonová dlažba	DL	60 mm	ČSN 73 6131
ložná vrstva	L	30 mm	ČSN 73 6126-1
štěrkodrt' 0/63	ŠD _B	min 150 mm	ČSN 736126-1
CELKEM		min 240 mm	

$E_{def,2}$ na zemní pláni = min. 30 MPa

$E_{def,2}$ na spodní podkladní vrstvě ŠD = min. 45 MPa

Konstrukce nároží křižovatky z kamenných kostek

kamenná dlažba do cem. malty *	DL	160 mm	ČSN 73 6131
směs stmelená cementem	SC _{3/4}	120 mm	ČSN EN 14 227-1, ČSN 736124-1
štěrkodrt' 0/63	ŠD _A	min 150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 736126-1
CELKEM		min 460 mm	

$E_{def,2}$ na zemní pláni = min. 45 MPa

$E_{def,2}$ na spodní podkladní vrstvě ŠD = min. 60 MPa

*Cementová malta bude použita M25-XF4 v tl. 30 mm

Aktivní zóna

V aktivní zóně se dle diagnostického průzkumu nachází zemina typu G5 GC – štěrk jílovitý. Dojde k úpravě aktivní zóny s využitím materiálu ze stávající vozovky. Vybouraný penetrační makadam (zatřídění ZAS-T4) a asfaltová vrstva (ZAS-T3) ze stávající vozovky budou zapracována zpětně do konstrukce vozovky aktivní zóny formou recyklace za studena s příměsí pojiv. Zbytek aktivní zóny bude tvořit stávající zemina – štěrk jílovitý. Aktivní zóna je v tloušťce 400 mm. Postup úpravy AZ byl popsán v odstavci C) této zprávy.

Aktivní zóna musí být provedena dle ČSN 73 6133. Postup zhutnění a míra zhutnění musí odpovídat ČSN 72 1006 – „Kontrola zhutnění zemin“ a TP 94.

Zemní pláň

Sklon musí být upraven na hodnotu min. základního příčného sklonu 3,0 %. Na zemní pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def,2}$ = min. 45 MPa, stanoveného dle ČSN 72 1006;1998.

Zemní pláň se musí chránit před poškozením a znečištěním. Proto se musí omezit pojíždění stavebními mechanizmy a dopravními prostředky pouze na nezbytné minimum. Dále není přípustné na pláni provádět jakékoliv ukládání stavebního materiálu nebo pláň využívat k parkování techniky. V případě poškození nebo znečištění se musí provést okamžitá oprava zejména tehdy, když poškození narušuje odvodnění zemní pláně.

Nezpevněné krajnice

Na konci trasy po provedení nového krytového souvrství z asfaltových směsí bude provedeno doplnění krajnic v úrovni dle nového povrchu obrusné vrstvy, ve sklonu 8 % v šířce 0,50 m. Krajnice budou provedeny z R-materiálu 0/22 v tl. 0,15 m, pokud ho bude nedostatek, může být použita štěrkostrž.

Napojení v křižovatkách, sjezdy a hospodářské sjezdy

Napojení v křižovatkách

Napojení vozovky na stávající zpevněné křižovatky bude provedeno výškovým vyrovnáním pomocí konstrukčních vrstev přilehlé vozovky. Zazubení jednotlivých vrstev je patrné z detailu č. 1 z přílohy 04 – Vzorové příčné řezy, Detaily

asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
postřik spojovací z kationaktivní emulze	PS-C	0,40 kg/m ²	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
směs stmelená cementem	SC _{3/4}	120 mm	ČSN EN 14 227-1, ČSN 736124-1
štěrkostrž 0/63	ŠD _A	150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 736126-1
CELKEM		370 mm	

$E_{def,2}$ na zemní pláni = min. 45 MPa

$E_{def,2}$ na spodní podkladní vrstvě ŠD = min. 60 MPa

Zpevněné sjezdy k nemovitostem – asfaltové

Napojení vozovky na stávající zpevněné sjezdy asfaltové k nemovitostem bude provedeno výškovým vyrovnáním pomocí obrusné a podkladní vrstvy ze směsí typu AC. Jedná se o sjezd na pozemek 1345.

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Postřik spojovací z kationaktivní emulze	PS-C	0,40 kg/m ²	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Štěrkostrž 0/63	ŠD _A	250 mm	ČSN EN 13285, ČSN 736126-1
CELKEM		350 mm	

$E_{def,2}$ na zemní pláni = min. 30 MPa

$E_{def,2}$ na spodní podkladní vrstvě ŠD = min. 60 MPa

Zpevněné sjezdy k nemovitostem – dlážděné

betonová dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131
ložná vrstva	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
šterkodrt' 0/63	ŠD _B	200 mm	ČSN 736126-1
CELKEM		320 mm	

$E_{\text{def},2}$ na zemní pláni = min. 30 MPa

$E_{\text{def},2}$ na spodní podkladní vrstvě ŠD = min. 50 MPa

Nezpevněné sjezdy

Napojení na stávající nezpevněné sjezdy bude provedeno výškovým vyrovnáním vrstvou ze ztuhnutého R-materiálu, nebo pokud ho bude nedostatek, ze ŠD v tl. 150 mm.

F) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana komunikace

Rekonstrukcí silnice dojde ke změně režimu odvodnění komunikace. Nyní je zde voda svedena příčným a podélným sklonem do přilehlé zeleně. Na začátku trasy jsou 3 stávající uliční vpusti, které budou zrušeny.

Nově bude voda svedena podél obruby do nových uličních vpustí a následně do nového odvodňovacího potrubí, které je směrově navrženo tak, aby respektovalo stávající kanalizaci a nově navržený vodovod. Potrubí začíná ve staničení km 0,209 ve výšce 248,96 m a pokračuje pod sklonem 0,5 % do obnovované šachtové vpusti na začátku úseku v nároží křižovatky (km cca 0,005). Tato šachtová vpust je součástí dešťové kanalizace, kterou má ve správě obec. Odvodňovací potrubí bude plastové PP DN 300 SN 16. Navrženy jsou také nové šachty. Řešení odvodnění v křižovatkách km cca 0,005 a km 0,310 je ponecháno ve stávajícím stavu, tj. do stávajících vpustí, nebo v případě km cca 0,005 také do stávajícího propustku.

Celkem se osadí 7 nových uličních vpustí s přípojkami a 5 šachet pro odvodňovací potrubí. Odstraní se 3 stávající uliční vpusti.

Na konci úseku vznikne na levé straně vozovky nový vsakovací příkop, do kterého bude odvodněna podélná drenáž. Tento příkop je z HDK 8/16 a je obalen geotextílií. Hloubka příkopu musí být min 0,20 m pod zemní plání. Na pravé straně je navržen kamenný žlab, do kterého nateče voda podél obruby a žlab je následně vyústěn do příkopu.

Rekonstruovaný úsek je doplněn o podélnou drenáž, která odvodňuje zemní pláň a je vyústěna do uličních vpustí a na konci trasy do příkopu.

Na začátku úseku na styku křižovatky se silnicí II/272 se nachází propustek. V rámci rekonstrukce se do propustku nebude nijak zasahovat, ale dojde pouze k jeho obetonování.

G)NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Svislé dopravní značení

Svislé a vodorovné dopravní značení bude provedeno dle zásad TP65, TP133 a TP135 MD ČR.

Stávající svislé dopravní značení bude demontováno a obnoveno. V místech křížení s komunikacemi budou křižovatky vyznačeny svislým dopravním značením. Všechny stávající směrové sloupky budou vyměněny za nové a rozmístěny ve vzdálenostech dle normy ČSN 73 6101.

Umístění a typ svislého dopravního značení (dále jen SDZ) je součástí projektové dokumentace.

SDZ musí být provedeno min. s retroreflexní fólií třídy 2 a v souladu s PPK – SZ.

Dopravní značení bude osazeno tak, aby činná plocha byla svislá a kolmá na osu komunikace. Stálé značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace dle ČSN 73 6110.

- **základy**
Betonové základy dopravních značek budou prefabrikované, provedeny z betonu tř. min. C 20/25 – XF3, s horní plochou vyspádovanou k okrajům, příp. od sklonu terénu 2 % rovnoběžně s terénem. Horní plocha bude provedena do úrovně podkladní vrstvy chodníku, příp. v nezpevněném terénu 0-100 mm nad úroveň terénu.
- **velikosti a činná plocha**
Svislé dopravní značky budou základní velikosti, v retroreflexním provedení tř. 2.
- **konstrukce značek**
Plochy značek a sloupků mimo činné plochy musí být v matném provedení. Značky budou lisované z pozinkovaného plechu s plnými rohy, spojovací materiál bude nekorodující. Sloupky budou z pozinkovaných trubek pr. 60/3 mm.
- **osazení značek**
Sloupky budou osazeny do patek zakotvených do základů, do výšky spodní hrany 2200 mm nad povrch.

Značky budou osazeny tak, aby nebyly cloněny vzájemně, stožáry VO, reklamami, stromy a keři, příp. jinými překážkami.
- **záruční doba**
Záruční doba je požadována 5 let, funkční životnost fólie a povrchové ochrany 10 let, funkční životnost konstrukce 15 let.

Vodorovné dopravní značení

Stávající vodorovné dopravní značení doplněno. Vodorovné značení bude při první aplikaci na novém asfaltovém povrchu provedeno bílou barvou a při obnově po cca 6 měsících nástřikem v plastu.

Návrh VDZ je součástí přílohy C.3 – Koordinační situace. Vodorovné značení je formou přerušované čáry v křižovatkách V2b š. 0,25 m a formou plné čáry V1a š. 0,125 m u 3 křižovek pro nasměrování vozidel.

Přesný tvar symbolů vodorovného dopravního značení bude proveden dle platných předpisů. Dopravní značení musí splňovat požadavky stanovené ČSN EN 1436.

Návrh je zpracován na základě TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení.

Technické parametry vodorovných dopravních značek (denní a noční viditelnost, drsnost musí být v souladu s ČSN EN 1436; požadavky na materiál stanoví ČSN 73 7010, ČSN 73 7013, ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN EN 1790, ČSN EN 1871.

Barevné provedení, tvar a rozměry vodorovných dopravních značek musí být provedeny v souladu s vyhláškou MD č. 294/2015 Sb. kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a VL 6.2. Podélné čáry se nesmí pokládat na podélnou pracovní spáru (odstup 100 mm).

Pro provádění vodorovných dopravních značek platí TP 65, TP 133, VL 6.2 a Katalog hmot pro vodorovné dopravní značky.

H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Realizace rekonstrukce komunikace bude prováděna v souladu s harmonogramem výstavby a upřesněném DIO, provedeném dodavatelem stavby pro jednotlivé etapy výstavby. Před započatím stavby a v dostatečném předstihu budou o charakteru a časovém rozpětí omezení vzniklých stavbou informovány veškeré složky IZS a provozovatelé linek veřejné autobusové dopravy. Vzhledem k tomu, že stavba bude realizována v prostoru ochranných pásem inženýrských sítí, budou o tomto v předstihu informováni a požádáni o vytyčení jednotliví správci těchto sítí. Dodavatel stavby je povinen dodržet podmínky jednotlivých správců sítí, které jsou součástí dokladové části projektové dokumentace. Před zahájením stavebních prací dodavatel stavby zajistí aktualizaci vyjádření všech správců sítí.

I) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Součástí stavby není technologické vybavení

J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Výpočty nebyly prováděny.

K) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Jedná se o rekonstrukci vozovky stávající komunikace, bez prvků, příslušenství a staveb vyžadujících úpravy pro bezbariérové užívání.

L) ZÁVĚR

Dokumentace je zpracována ve stupni PDPS. Slouží pro výběr zhotovitele. Tato dokumentace neslouží k realizaci stavby.

Přílohy

Příloha č. 1 – Rozhledové poměry

V Praze 03/2025

Ing. Vojtěch Bělíček

ROZHLEDOVÉ POMĚRY, KŘIŽOVATKA km 0,310
M 1:500

